



" 29 " 04 2026 р. № АК - 1153/1

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «Льотна експлуатація повітряних суден» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю **Ж6** «Авіаційний транспорт»

Підготовка авіаційного персоналу за фахом «Льотна експлуатація повітряних суден», є необхідною та важливою складовою повсякденного відновлення та розвитку галузі авіаційного транспорту України. Зміст та якість такої підготовки є одними з найважливіших чинників, що безпосередньо впливають на ефективність комерційної експлуатації (САТ) та комерційної спеціалізованої експлуатації (SPO) повітряного транспорту, а також на забезпечення безпеки авіації під час військової агресії.

Державний університет «Київський авіаційний інститут» є сертифікованою організацією з підготовки здобувачів вищої освіти України першого (бакалаврського) рівня у галузі знань – **Ж** «Транспорт» зі спеціальності **Ж6** «Авіаційний транспорт» та освітньо-професійною програмою (далі — ОПП) «Льотна експлуатація повітряних суден» (далі – «Льотна експлуатація ПС»).

Особливостями даної ОПП є:

– гарна структурованість та спрямованість на надання якісних освітніх послуг з підготовки фахівців авіаційно-космічної галузі, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні завдання з льотної експлуатації ПС,

– набуття здобувачами вищої освіти теоретичних знань, умінь, навичок та інших компетентностей, спрямованих на забезпечення безпечної, якісної та ефективної льотної експлуатації ПС,

– льотна спрямованість змісту навчання, метою якого є отримання студентами базових теоретичних знань та практична (льотна) підготовка за напрямком льотної експлуатації ПС з метою отримання свідоцтва комерційного пілота (CPL(A)) стандарту EASA,

– проходження теоретичного курсу підготовки транспортного пілота (ATPL(A)),

– реалізація права на продовження навчання на другому освітньому рівні для отримання освітнього ступеня «Магістр», після успішного завершення першого (бакалаврського) рівня освіти.

Задекларований фаховий рівень спеціальної авіаційної освіти та підготовки забезпечить конкурентоспроможність випускників щодо працевлаштування у якості комерційних пілотів ПС ЦА України та Європи з подальшим безперешкодним зростанням освітнього ступеня («Магістр») та фахового рівня (командир ПС, інструктор типу ПС тощо).

Дана ОПП відповідає сучасним міжнародним (ICAO, IATA, IFALPA) європейським (EASA PART-FCL) та національним нормативним стандартам та рекомендованій практиці щодо підготовки членів льотних екіпажів ПС (Повітряний кодекс України, Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 20 липня 2017 р. №565 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28.08.2017 р. за №1056/30924), що передбачає вивчення теоретичних основ та сучасних технологій льотної експлуатації ПС, інженерної складової льотної експлуатації та загальних теоретичних основ з підтримання льотної придатності ПС. Заявлені програмні компетентності та результати навчання фахівців

відповідають необхідному рівню для здійснення професійної діяльності за напрямком льотної експлуатації ПС.

Враховуючи вищенаведене, на наш погляд, представлену ОПП «Льотна експлуатація повітряних суден» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можна рекомендувати до використання у Державному університеті «Київський авіаційний інститут» для підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю **Ж6 «Авіаційний транспорт»**.

З повагою,

Директор
Відокремленого структурного підрозділу
«Авіакомпанія» АТ «Мотор Січ»

Командир авіаційного загону (літаки)

Керівник з підготовки екіпажів (літаки)



Ігор ЛАЗАРЄВ

Олександр ПОПОВ

Володимир МІХЄЄВ